



Plan van Aanpak

Op basis van de internationale norm ISO 50001 – §6.3, 6.5, 6.4, 6.2, 9.1 en 10.1

VTG Riooltechniek

Auteur(s):

Dhr. Z. Gompelman, directie

Mevr. P. Gompelman, Coördinator CO2-Prestatieladder

Doc.code: PvA
Versie: 01
Datum: 24-05-2026
Status: Definitief

Inhoudsopgave

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | Inleiding | 3 |
| 2. | Normatieve verwijzingen..... | 4 |
| 3. | Reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar | 5 |
| 3.1 | Algemeen | 5 |
| 3.2 | Reductiedoelstelling per jaar per scope | 5 |
| 4. | Plan van Aanpak..... | 6 |
| 4.1 | Maatregelen scope 1 | 6 |
| 4.2 | Maatregelen scope 2..... | 6 |
| 4.3 | Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.) | 6 |
| 5. | Monitoring en meting | 7 |
| 6. | Periodieke opvolging / voortdurende verbetering..... | 8 |
| 7. | Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget..... | 9 |
| 7.1 | Verantwoordelijkheden | 9 |
| 7.2 | Actieplan | 9 |

1. Inleiding

In onze emissiereductieverklaring hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 5% in 2028 ten opzichte van de CO₂-uitstoot in ons referentiejaar 2023.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Plan van Aanpak (PvA). Dit plan heeft betrekking op de periode 2026 / 2027. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie. Het Plan van Aanpak is gebaseerd op het eerder gebruikte Energiemanagement Actieplan en vernieuwd naar handboek 4.0.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. Z. Gompelman

Voor akkoord
24-05-2026

Handtekening

2. Normatieve verwijzingen

Dit PvA is opgebouwd conform de paragrafen 6.3, 6.5, 6.4, 6.2, 9.1 en 10.1 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS).

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

| ISO 50001 | Onderwerp | Hoofdstuk |
|-----------|--|-----------|
| § 6.3 | Uitvoeren van een energiebeoordeling | 6 |
| § 6.5 | Uitgangswaarden voor energieverbruik / basisjaar | 3 |
| § 6.4 | Energie Prestatie-Indicatoren | 5 |
| § 6.2 | Doelstellingen, taakstellingen, actieplan | 7 |
| § 9.1 | Monitoren, meten en analyseren | 5 |
| § 10.1 | Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen | 3 |

3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van 2025. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 5% in 2028 ten opzichte van de uitstoot in het referentiejaar 2023. Tot op heden zitten we op het goede spoor om de reductiedoelstelling te halen en dit komt voornamelijk doordat we meer regionaal werken. In 2025 is hier de energiereductiedoelstelling van 3% in 2028 ten opzichten van 2024 aan toegevoegd.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van de maatregellijst van SKAO. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde maatregelen middenmoter zijn binnen de sector.

Wanneer wij onze doelstellingen realiseren verwachten wij onze positie te behouden op middenmoter.

3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 1%. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Dieserverbruik zakelijk verkeer

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 1%. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik.

De reductiedoelstelling voor energie is 1%. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de complete energiebalans.

4. Plan van Aanpak

4.1 *Maatregelen scope 1*

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling zullen we verschillende maatregelen gaan nemen.

1. Vervanging pompen

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van brandstofverbruik van de pompen. Het op termijn vervangen van (oude) de huidige pompen door eco-pompen bespaart het gebruik van brandstof op de werklocatie.

2. Cursus nieuwe rijden

Aanbieden van een cursus nieuwe rijden aan de chauffeurs. De verwachte reductie van deze maatregel is 5% van het dieselverbruik.

3. Elektrische vrachtwagen

Indien mogelijk binnen de samenwerking met de opdrachtgever zal er in 2026 een elektrische vrachtwagen worden aangeschaft. De inzet van deze vrachtwagen en daarmee de besparing moet nog blijken maar de verwachting is een besparing van rond 10% van het totale dieselverbruik.

4.2 *Maatregelen scope 2*

1. Verhuizing

De volledige in gebruik name van het nieuwe gasloze bedrijfspand. Hiermee zullen de emissies van het gasverbruik met 100% afnemen. De verwachte reductie op de footprint is 4%.

2. Gebruik van Nederlandse Groene stroom

In 2025 maken beide locaties gebruik van Nederlandse groene stroom. Dit zorgt voor een reductie in de voerpint van geheel scope 2 met 100%. De komende jaren zal dit resultaat behouden worden.

3. PV panelen bij locatie Middenmeer

In 2026 zullen er PV panelen worden geplaatst bij de locatie Middenmeer. Omdat deze locatie al groene stroom heeft levert dit geen extra reductie in de market-based emissies of het energieverbruik, maar wel in de location-based emissies. Daarnaast geeft het invulling aan de doelstelling voor alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

4.3 *Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.)*

Zie de maatregelen hierboven.

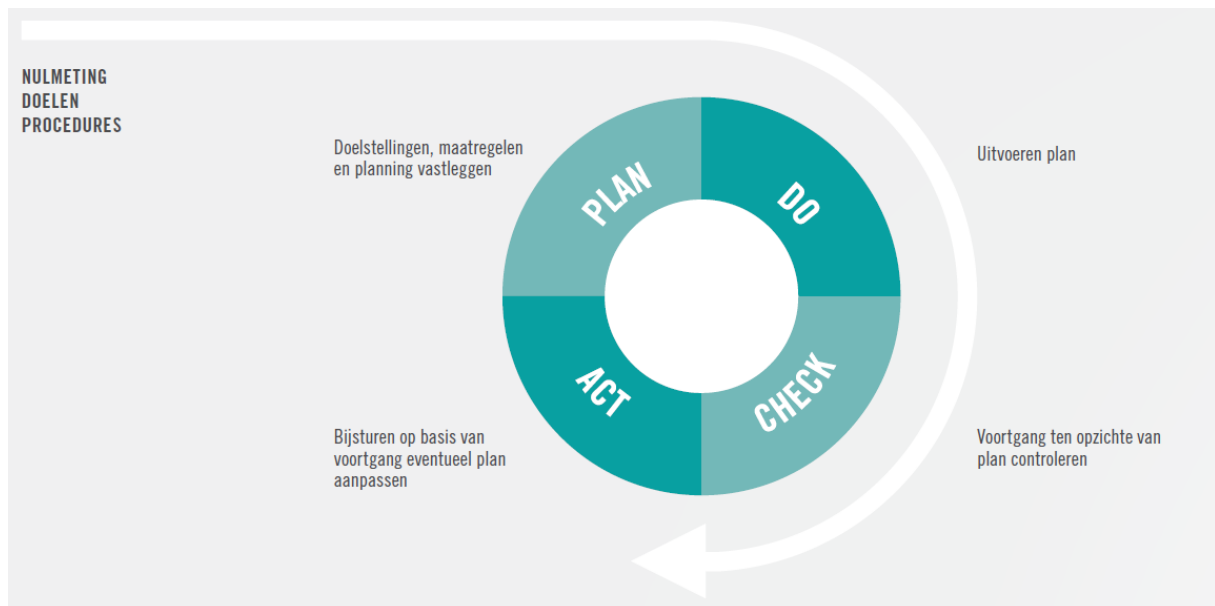
5. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure A.2 van het handboek 'Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.

7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

7.1 Verantwoordelijkheden

Binnen V.T.G. Riooltechniek is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het EnMP binnen het EnMS. De proceseigenaar is de COF. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

7.2 Actieplan

| Nr. | Datum invoer | Actie/ doelstelling * | Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%) | Benodigde middelen | Verantwoordelijke | Streefdatum gereed | Status** | | |
|-----|--------------|---|--|--|-------------------|--------------------|---|---------------|--|
| | | | | | | | Gerealiseerd/toegepast | Datum | Kan mogelijk nog (verder) worden toegepast. Kan niet (verder) worden toegepast, want... |
| 1. | 24-06-2205 | Volledig werken vanaf nieuwe bedrijfslocatie | De besparing is nog moeilijk in te schatten. | Tijd en geld | Dhr. Z. Gompelman | Eind 2025 | Gerealiseerd | December 2025 | |
| 2. | 24-06-2025 | Plaatsen warmtepomp | Reductie tot 0% Co ₂ uitstoot | Warmtepomp is reeds aangeschaft | Directie | Eind 2025 | Nog niet geheel toegepast, verplaatst naar 2026 | Eind 2026 | |
| 3. | 24-06-2025 | Vervangen van de gewone pompen door eco-pompen. | 30 a 40 liter Diesel kan worden bespaard | Budget | Directie | Continu | | | |
| 4 | 24-06-2025 | Verwarmen nieuwe bedrijfspand d.m.v. houtkachel | Reductie tot 0% Co ₂ uitstoot | Hout | Directie | Continu | Gerealiseerd | Mid 2026 | |
| 5 | 2026 | Elektrische vrachtwagen | 10% van het dieselvebruik | Samenwerking met opdrachtgever en budget | Directie | Mid 2027 | Inventarisatie van samenwerking met opdrachtgever en gemeente lopen | | |

Datum: 29-05-2026

Goedkeuring dhr. Z. Gompelman

.....

* Doelstelling moet SMART zijn

** Status van een maatregel

1. De maatregel is van toepassing en is overal waar mogelijk in het bedrijf doorgevoerd. Als zeker is dat een maatregel binnenkort zal worden doorgevoerd, dan kan deze worden beschouwd als 'toegepast'.
2. Kan mogelijk (nog verder) worden toegepast: De maatregel is wél van toepassing maar is (nog) niet óf gedeeltelijk toegepast. In principe zijn of lijken er binnen het bedrijf nog mogelijkheden om deze maatregel (verder) door te voeren.
3. Kan niet (verder) worden toegepast: De maatregel is wel van toepassing, maar kan niet verder worden toegepast bijvoorbeeld om één van de volgende redenen: - de maatregel is onnodig geworden doordat reeds andere maatregelen zijn doorgevoerd; - de maatregel is technisch niet mogelijk; - de maatregel is financieel/bedrijfseconomisch niet mogelijk.