

CO₂-Prestatieladder

2025

Voortgang maatregelen gestelde reductiedoelstellingen scope 1 en 2

VOORTGANGSRAPPORTAGE

V.T.G. Riooltechniek

Wierweg 21
1774 NH Slootdorp

Contactpersoon:
Mevr. P. Compelman
Co2 functionaris
Email: Info@vtg-riooltechniek.nl
Datum: 24-06-2025 Versie: 1.0

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Plan van Aanpak	4
2.1 Plan van aanpak	4
2.2 Voortgang	4
3. Voortgang algehele reductiedoelstellingen scope 1 en 2	5
4. Planning komende periode:.....	7

1. Inleiding

Om structureel invulling te geven aan CO₂-bewust handelen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd op basis van de eisen uit het 'Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1', uitgegeven door SKAO.

Een managementsysteem is geïmplementeerd wanneer gestructureerd wordt gewerkt aan vermindering van de CO₂-uitstoot. Centraal staat de PDCA-cyclus, ofwel de 'Plan-Do-Check-Act' methodiek.

In de praktijk betekent dit dat wij (in een herhalend proces) de volgende stappen nemen:

- Stap 1: Bepalen van de energiebronnen die een aanzienlijk effect op onze CO₂-uitstoot hebben.
- Stap 2: Het kwantificeren van de energiestromen naar CO₂-uitstoot.
- Stap 3: Het opstellen van de doelstellingen met bijbehorende CO₂-reductie-maatregelen.
- Stap 4: Het controleren van de effecten van de maatregelen en zonodig bijsturen en/of formuleren van nieuwe (verscherpte) doelstellingen.

Er zal worden getracht om onze CO₂-uitstoot structureel te verminderen.

Inmiddels zijn we als organisatie al meerdere jaren op de CO₂-prestatieladder niveau 3 gecertificeerd. Op deze manier willen we kenbaar maken wat de afgelopen maanden heeft opgeleverd.

Dit document beschrijft het plan van aanpak voortkomend uit de voortgang van de genomen maatregelen en de voortgang die wij vanuit intern geïnitieerde energiereductiemaatregelen hebben geboekt.

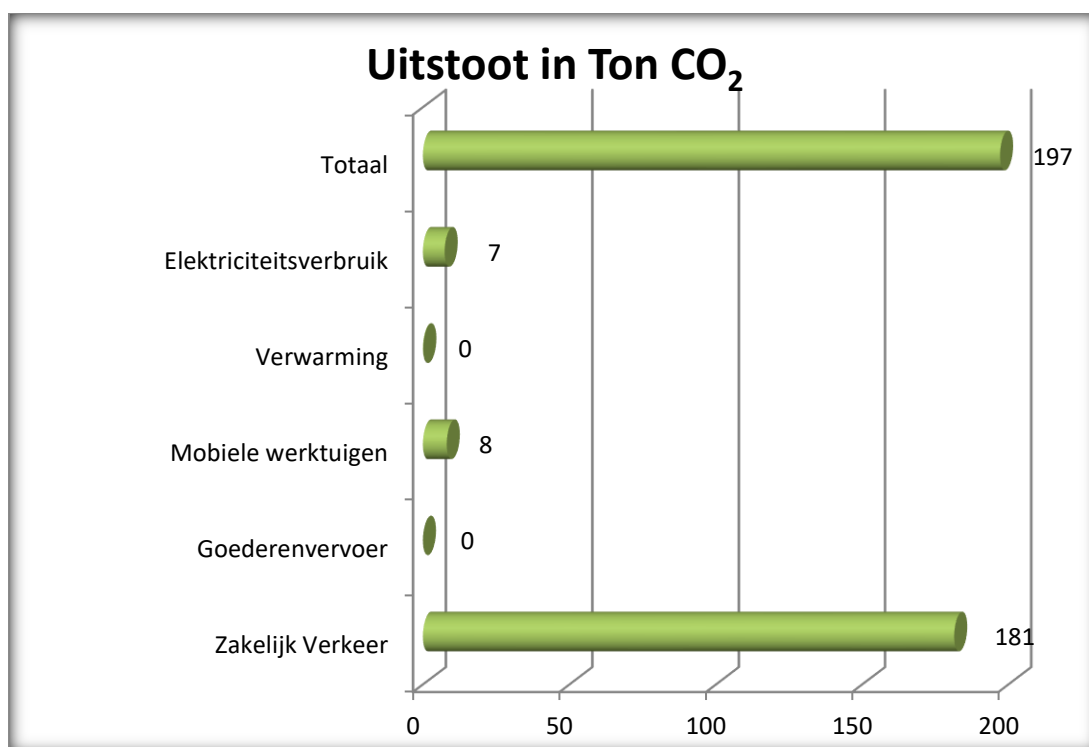
2. Plan van Aanpak

2.1 Plan van aanpak

Hieronder zijn de historische gegevens van de afgelopen jaren vermeld.

	Referent ie- jaar 2023	2024				
Totale uitstoot in ton CO ₂	235,0	197				
Uitstoot per medewerker	34	28				
<i>op basis van aantal</i>	7	7				

Het verbruik van het wagenpark in 2024 was 53747 ten opzichte van 65206 liter diesel in 2023. Deze daling is tot stand gekomen, omdat er meer regionaal is gewerkt



2.2 Voortgang

Momenteel hebben we met name aan de bewustwording van ons personeel gewerkt, door de dagelijkse communicatie.

November 2025 zullen we de volgende voortgangsrapportage opstellen.

3. Voortgang algehele reductiedoelstellingen scope 1 en 2

De onderstaande lijst is opgesteld door de COF en samengesteld met behulp van informatie uit verschillende bronnen zoals:
www.duurzaammb.nl en www.skao.nl/tips

Mogelijke energiereductiemaatregel	Emissiestroom	Beoordeling	Implementeren? Zo ja wanneer
Onderzoeken of afname van groene stroom een beter optie dan het in werking brengen van de windmolens op het dak van de werkplaats	CO ₂ -uitstoot pand	We zijn zelf bezig met alternatieve energie, zoals met een molen energie opwekken om de accu's op te laden	Nee
Vervangen van de gewone pompen door eco-pompen.	Brandstof verbruik op locatie	We vervangen de over gebleven pompen bij einde levensduur	Ja
Nieuwe bedrijfspand	Co ₂ -uitstoot pand	Plaatsen van warmtepomp	Ja
Nieuw bedrijfspand	Co ₂ uitstoot pand	Gebruik maken van houtkachel	Ja

4. *Planning komende periode*

In juni 2026 wordt de CO₂-footprint 2025 opgesteld en gepubliceerd, zodat we de voortgang van onze CO₂-reductie kunnen weergeven. We hopen op deze manier bij te dragen aan een beter milieu in ons mooie land. V.T.G. Riooltechniek deelt haar kennis met deze voortgangsrapportage en heeft de resultaten gepubliceerd op haar website en op de site van de SKAO. Uiterlijk november 2025 zullen we een volgende voortgangsrapportage opstellen.

Slootdorp, 24 juni 2025

Mevr. P. Gompelman
Co2 functionaris