



Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan het initiatief van

V.T.G. Riooltechniek

Auteur(s):

Mevr. P. Gompelman, CO₂-functionaris
Dhr. P.M. Neuvel, extern adviseur

Doc.code: SKI
Versie: 01
Datum: 24-06-2025
Status: definitief



Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1	Onderzoek naar bestaande initiatieven	4
2.2	Initiatieven besproken in het management	4
2.3	Keuze voor actieve deelname	4
3.	Toelichting op het initiatief	5
3.1	Naam en inhoud van het initiatief	5
3.2	Initiatiefnemer.....	5
3.3	Doelstelling van het initiatief	5
3.4	Actieve deelname aan het initiatief.....	5

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. V.T.G. Riolotechniek levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

V.T.G. Riolotechniek investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in het rapport beschreven.

2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

2.1 *Onderzoek naar bestaande initiatieven*

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Bouwend Nederland, CO₂-seminars, VGR-platform CO₂
- Duurzame leverancier, platform voor bedrijven die investeren in duurzaamheid
- Cumela, “Sturen op CO₂”
- Verder zijn op de site van SKAO (http://www.skao.nl/initiatieven_programmas) meerdere bestaande initiatieven bekeken.
- Verder hebben we bekeken of er initiatieven gestart kunnen worden met één van onze grotere opdrachtgevers.

2.2 *Initiatieven besproken in het management*

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is besproken door het management. Tijdens dit overleg is de keuze gemaakt om actief deel te nemen aan het volgende initiatief:

- **Samenwerking met een opdrachtgever**

2.3 *Keuze voor actieve deelname*

Er is juist voor dit initiatief gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies. Daarnaast levert het onze opdrachtgever ook voordelen op in de keten.

3. Toelichting op het initiatief

3.1 Samenwerking met een opdrachtgever

We werken nu op energiereductie gebied negen jaar samen met één van onze opdrachtgevers, GP Groot.

3.2 Initiatiefnemer

VTG Riooltechniek heeft contact gelegd met GP Groot om te kijken of er mogelijkheden bleken voor samenwerking met betrekking tot CO2-reducerende afspraken. GP Groot beschikt over het CO2 bewust certificaat niveau 5.

3.3 Doelstelling van het initiatief

GP Groot is een veelzijdige onderneming die met meer dan 700 toegewijde mensen actief is in drie marktsegmenten: inzameling en recycling, brandstoffen en oliehandel, en infra en engineering. GP Groot kan groot materieel inzetten bij transport (vacuümwagens), maar bij kleinere opdrachten zou kleiner materieel een betere keus zijn.

VTG Riooltechniek beschikt over de kleinere voertuigen. Onderling vindt afstemming plaats over de hoeveelheid te laden materiaal (bij vacuümwagens) of mate van verstopping met betrekking tot grootte van de doorspuitunits. Door deze afstemming en goede logistieke planning wordt onnodig energieverbruik voorkomen.

3.4 Actieve deelname aan het initiatief

Verstoppingen bij tankstations worden door inzet van doorspuitunit van VTG Riooltechniek opgelost.

3.4.1 Activiteiten

We dragen het initiatief publiekelijk uit op onze website www.vtg-riooltechniek en de website van SKAO.

3.4.2 Budget

Voorlopig is een budget bepaald op € 500,- voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

We hebben besloten dit initiatief in 2025 / 2026 voort te zetten.

24-06-2025

Zeno Gompelman (Directeur V.T.G. Riooltechniek)