

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

# 2023

Voortgang maatregelen gestelde reductiedoelstellingen scope 1 en 2

## ***VOORTGANGSRAPPORTAGE***

### **V.T.G. Riooltechniek**

Wierweg 21  
1774 NH Slootdorp

Contactpersoon:  
Mevr. P. Compelman  
Co2 functionaris  
Email: [Info@vtg-riooltechniek.nl](mailto:Info@vtg-riooltechniek.nl)  
Datum: 18-04-2023 Versie: 1.0

## Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Plan van Aanpak.....	4
2.1 Plan van aanpak.....	4
2.2 Voortgang.....	4
3. Voortgang algehele reductiedoelstellingen scope 1 en 2.....	5
4. Planning komende periode:.....	7

## 1. *Inleiding*

Om structureel invulling te geven aan CO<sub>2</sub>-bewust handelen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd op basis van de eisen uit het 'Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1', uitgegeven door SKAO.

Een managementsysteem is geïmplementeerd wanneer gestructureerd wordt gewerkt aan vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Centraal staat de PDCA-cyclus, ofwel de 'Plan-Do-Check-Act' methodiek.

In de praktijk betekent dit dat wij (in een herhalend proces) de volgende stappen nemen:

- Stap 1: Bepalen van de energiebronnen die een aanzienlijk effect op onze CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben.
- Stap 2: Het kwantificeren van de energiestromen naar CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Stap 3: Het opstellen van de doelstellingen met bijbehorende CO<sub>2</sub>-reductie-maatregelen.
- Stap 4: Het controleren van de effecten van de maatregelen en zonodig bijsturen en/of formuleren van nieuwe (verscherpte) doelstellingen.

Er zal worden getracht om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot structureel te verminderen.

Inmiddels zijn we als organisatie al meerdere jaren op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3 gecertificeerd. Op deze manier willen we kenbaar maken wat de afgelopen maanden heeft opgeleverd.

Dit document beschrijft het plan van aanpak voortkomend uit de voortgang van de genomen maatregelen en de voortgang die wij vanuit intern geïnitieerde energiereductiemaatregelen hebben geboekt.

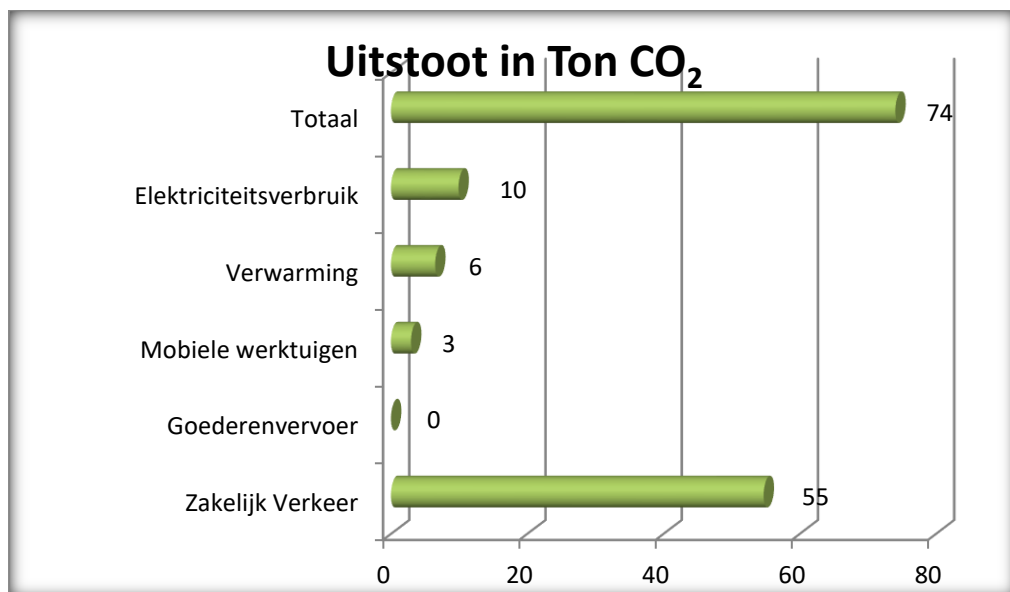
## 2. Plan van Aanpak

### 2.1 Plan van aanpak

Hieronder zijn de historische gegevens van de afgelopen jaren vermeld.

	Referentie- jaar 2018	2019	2020	2021
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>67,2</b>	63	60	74
<b>Uitstoot per medewerker</b>	<b>10</b>	9	9	11
<i>op basis van aantal</i>	<b>7</b>	7	7	7

Het verbruik van het wagenpark in 2021 was 16.621 ten opzichte van 13.373 liter diesel in 2020. Deze stijging is te wijten aan een groter aantal projecten in 2021 ten opzichte van 2020



### 2.2 Voortgang

Momenteel hebben we met name aan de bewustwording van ons personeel gewerkt, door de dagelijkse communicatie.

Oktober 2023 zullen we de volgende voortgangsrapportage opstellen.

### 3. Voortgang algehele reductiedoelstellingen scope 1 en 2

De onderstaande lijst is opgesteld door de COF en samengesteld met behulp van informatie uit verschillende bronnen zoals: [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl) en [www.skao.nl/tips](http://www.skao.nl/tips)

Mogelijke energiereductiemaatregel	Emissiestroom	Beoordeling	Implementeren? Zo ja wanneer
Onderzoeken of afname van groene stroom een beter optie dan het in werking brengen van de windmolens op het dak van de werkplaats	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	We zijn zelf bezig met alternatieve energie, zoals met een molen energie opwekken om de accu's op te laden	Nee
De watermolen ombouwen tot een windmolen, zodat rechtstreeks spanning op het net wordt teruggeleverd. (voldoen hiermee aan eis alternatieve brandstof/ groene stroom)	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	Uitvoeren bij voldoende tijd en financiële mogelijkheden	Ja
2 Air X Marine molens, via helderheidschakelaar koppelen aan de buitenverlichting	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	Uitvoeren bij voldoende tijd en financiële mogelijkheden	Ja
Bouw energie zuinigere opslag / werkplaats.	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	Uitvoeren bij voldoende tijd en financiële mogelijkheden	Ja
Vervangen van de gewone pompen door eco-pompen.	Brandstof verbruik op locatie	We vervangen de over gebleven pompen bij einde levensduur.	Ja
Nieuwbouw bedrijfspand	Co <sub>2</sub> -uitstoot pand	We zijn druk bezig met het nieuwe bedrijfspand	Ja

#### **4. *Planning komende periode***

In april 2023 wordt de CO<sub>2</sub>-footprint 2022 opgesteld en gepubliceerd, zodat we de voortgang van onze CO<sub>2</sub>-reductie kunnen weergeven. We hopen op deze manier bij te dragen aan een beter milieu in ons mooie land. V.T.G. Riolotechniek deelt haar kennis met deze voortgangsrapportage en heeft de resultaten gepubliceerd op haar website en op de site van de SKAO. Uiterlijk oktober 2023 zullen we een volgende voortgangsrapportage opstellen.

Slootdorp, 18-04-2023

Mevr. P. Gompelman  
Co2 functionaris