

CO₂-Prestatieladder

2021

Voortgang maatregelen gestelde reductiedoelstellingen scope 1 en 2

VOORTGANGSRAPPORTAGE

V.T.G. Riooltechniek

Wierweg 21
1774 NH Slootdorp

Contactpersoon:
Mevr. P. Compelman
Co2 functionaris
Email: Info@vtg-riooltechniek.nl
Datum: 03-12-2021 versie: 1.0

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Plan van Aanpak.....	4
2.1 Plan van aanpak.....	4
2.2 Voortgang.....	4
3. Voortgang algehele reductiedoelstellingen scope 1 en 2.....	5
4. Planning komende periode:.....	7

1. Inleiding

Om structureel invulling te geven aan CO₂-bewust handelen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd op basis van de eisen uit het 'Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1', uitgegeven door SKAO.

Een managementsysteem is geïmplementeerd wanneer gestructureerd wordt gewerkt aan vermindering van de CO₂-uitstoot. Centraal staat de PDCA-cyclus, ofwel de 'Plan-Do-Check-Act' methodiek.

In de praktijk betekent dit dat wij (in een herhalend proces) de volgende stappen nemen:

- Stap 1: Bepalen van de energiebronnen die een aanzienlijk effect op onze CO₂-uitstoot hebben.
- Stap 2: Het kwantificeren van de energiestromen naar CO₂-uitstoot.
- Stap 3: Het opstellen van de doelstellingen met bijbehorende CO₂-reductie-maatregelen.
- Stap 4: Het controleren van de effecten van de maatregelen en zonodig bijsturen en/of formuleren van nieuwe (verscherpte) doelstellingen.

Er zal worden getracht om onze CO₂-uitstoot structureel te verminderen.

Inmiddels zijn we als organisatie al meerdere jaren op de CO₂-prestatieladder niveau 3 gecertificeerd. Op deze manier willen we kenbaar maken wat de afgelopen maanden heeft opgeleverd.

Dit document beschrijft het plan van aanpak voortkomend uit de voortgang van de genomen maatregelen en de voortgang die wij vanuit intern geïnitieerde energiereductiemaatregelen hebben geboekt.

2. Plan van Aanpak

2.1 Plan van aanpak

Hieronder zijn de historische gegevens van de afgelopen jaren vermeld.

	Referentie- jaar 2018	2019	2020	
Totale uitstoot in ton CO₂	67,8	63	60	
Uitstoot per medewerker	10	9	9	
<i>op basis van aantal</i>	7	7	7	

Het verbruik van het wagenpark in 2020 was 13.373 ten opzichte van 14.916 liter diesel in 2019. Deze daling is te wijten aan een kleiner aantal projecten in 2020 ten opzichte van 2019

In 2019 zijn twee nieuwe energiezuinige pompen aangeschaft.

Tevens hebben we met medewerkers gesproken over het efficiënter plannen naar de verschillende klussen om zodoende het aantal gereden kilometers terug te dringen.

2.2 Voortgang

Momenteel hebben we met name aan de bewustwording van ons personeel gewerkt, door de dagelijkse communicatie.

Juni 2022 zullen we wederom een Co2 footprint laten opstellen door onze Co2 adviseur en dan zullen we zijn of deze inspanningen resultaat hebben gehad.

3. Voortgang algehele reductiedoelstellingen scope 1 en 2

De onderstaande lijst is opgesteld door de COF en samengesteld met behulp van informatie uit verschillende bronnen zoals: www.duurzaammb.nl en www.skao.nl/tips

Mogelijke energiereductiemaatregel	Emissiestroom	Beoordeling	Implementeren? Zo ja wanneer
Onderzoeken of afname van groene stroom een beter optie dan het in werking brengen van de windmolens op het dak van de werkplaats	CO ₂ -uitstoot pand	We zijn zelf bezig met alternatieve energie, zoals met een molen energie opwekken om de accu's op te laden	Nee
De watermolen ombouwen tot een windmolen, zodat rechtstreeks spanning op het net wordt teruggeleverd. (voldoen hiermee aan eis alternatieve brandstof/ groene stroom)	CO ₂ -uitstoot pand	Uitvoeren bij voldoende tijd en financiële mogelijkheden	Ja
2 Air X Marine molens, via helderheidschakelaar koppelen aan de buitenverlichting	CO ₂ -uitstoot pand	Uitvoeren bij voldoende tijd en financiële mogelijkheden	Ja
Bouw energie zuinigere opslag / werkplaats.	CO ₂ -uitstoot pand	Uitvoeren bij voldoende tijd en financiële mogelijkheden	Ja
Vervangen van de gewone pompen door eco-pompen.	Brandstof verbruik op locatie	We vervangen de over gebleven pompen bij einde levensduur.	Ja

4. *Planning komende periode*

In juni 2022 wordt de CO₂-footprint 2021 opgesteld en gepubliceerd, zodat we de voortgang van onze CO₂-reductie kunnen weergeven. We hopen op deze manier bij te dragen aan een beter milieu in ons mooie land. V.T.G. Riolotechniek deelt haar kennis met deze voortgangsrapportage en heeft de resultaten gepubliceerd op haar website en op de site van de SKAO. Uiterlijk juni 2022 zullen we een volgende voortgangsrapportage opstellen.

Slootdorp, 03-12-2021

Mevr. P. Gompelman
Co2 functionaris